

# Abgastester AUTOplus4-2

## Kurzbeschreibung

Bitte lesen Sie auch die Bedienungsanleitung sorgfältig

### Legende und Erläuterungen



#### Bedeutung:

1. Buchse für Akkulader oder 12-Volt Adapter
2. Auspuffkanal – Rückseite\*<sup>1</sup>
3. Gasverbindung zum Instrument
4. Externer Partikelfilter
5. Wasserabschneider (Wasser immer gleich entfernen)
6. Wasserstandgrenze
7. PUMPE – Ein-/ausschalten
8. DRUCKEN/ SENDEN (optioneller Drucker)
9. SPEICHERN
10. MENÜ – Zugriff auf alle Menüfunktionen oder wieder zurück zum Abgastest/ Anzeigemenü
11. RAUF – Nach oben blättern
12. RUNTER- Nach unten blättern
13. EINGABE – Befehl wird übernommen
14. EIN / AUS
15. Prüfsonde (350mm) \*<sup>2</sup>
16. Sondespitze
17. Sondedichtung
18. Flexibler Schlauch

#### ACHTUNG:

\*<sup>1</sup> Auspuffkanal nicht zudecken, da dies den Betrieb des Gerätes ernsthaft beeinträchtigen kann.

\*<sup>2</sup> Vorsicht – Beim Entfernen vom Auspuff kann die Sonde heiss sien.

**Erster Gebrauch:** Akku 12 Stunden lang aufladen. Danach sollte eine Akkuladung über Nacht für einen durchschnittlichen 8-Stunden-Tag ausreichen (Pumpe zur Stromersparnis zwischen Tests ausschalten).

# Abgastester AUtoplus4-2 Kurzbeschreibung

Bitte lesen Sie auch die Bedienungsanleitung sorgfältig durch

## Normale Bedienfolge vor jedem Gebrauch des Testers:

Vor dem Einschalten überprüfen, dass:

1. Das Partikelfilter trocken, sauber und unversehrt ist;
2. Der Wasserabscheider und die Leitung der Sonde frei vom Wasser sind;
3. Alle Schlauchanschlüsse usw. richtig sind;
4. Die Sonde SAUBERE Umgebungsluft erfasst;
5. Der Wasserabscheider richtig montiert ist und das Gerät aufrecht steht

Wenn OK, druck  
auf Taste 

Daraufhin folgt  
das Start-up und  
der Nullabgleich

## ACHTUNG: GERÄT NUR MIT MONTIERTEM WASSERABSCHIEDER BENUTZEN!

Während der Initialisierung, muss das Gerät für den Nullpunkt und O2 Sensor Frischluft erfassen. Dabei muss das Ende der Sonde frei sein und darf sich nicht im Auspuff des Fahrzeugs oder in seiner Nähe befinden. Am Ende wird ein Tonsignal ausgegeben.



ACHTUNG: Falls die O2 Messwerte nach einem automatischen Nullpunkt ausser Bereich sind, bitte Abschnitt 8.1 nachschlagen und ein manueller Nullpunkt durchführen.

Nachdem Nullpunkt, zuerst den Kraftstoff aus dem Einheiten-Menü einstellen.

Im Anzeigemenü drück auf  um das Hauptmenü auszuwählen. Mit  oder  blätter durch die Optionen und wähl Einheiten mit  aus. Daraufhin Kraftstoff und Type mit Pfeil- und Eingabe-taste bestätigen.



Daraufhin kann die Sonde in den Auspuff des Fahrzeugs eingeführt werden. Klammer muss am Auspuff befestigt sein. Mit Taste  Pumpe ein- und ausschalten.

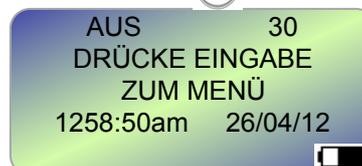
**Gerät nicht auf eine heisse Oberfläche stellen!**

**VORGEHENSWEISE BEIM AUSSCHALTEN** – Diese Schritte bei jedem Gebrauch durchführen. Vor dem Ausschalten, sorg dafür dass die Sonde 60 Sekunden Frischluft erfasst.

**Vorsicht! Sonde ist heiss.** Nach der Entfernung der Sonde drück auf Taste  Das Gerät zählt von 30 herunter und schaltet sich aus.



**ACHTUNG** : Lesen Sie bitte die haupt Bedienungsleitung ganz durch



## 4.4 HAUPTMENÜ UND UNTERMENÜS

EINSTELLEN	EINHEITEN	ANZEIGE	BERICHTE	WARTUNG	MANUELLER NULLPUNKT
<b>SPRACHE</b> = Englisch = Französisch = Deutsch Niederländisch	<b>KRAFTSTF</b> = Benzin = LPG = CNG (Erdgas) = Diesel	<b>KONTRAST</b> = 1-15 stärke	<b>ANZEIGE</b> = Berichte anzeigen oder drucken.	<b>CODE</b> = 0000 Nur für autorisierte-Servicestelle	<b>NULLPUNKT</b> = Entfernen Sonde vom Auspuff und Druck Engabe-Taste
<b>PUMPE</b> Einstellung von Pumpe-stärken 1 - 4 (4 = am stärksten)	<b>FAHRZEUG</b> = Kennzeichen	<b>LICHT</b> = 30 – 300 Sekunden = Lichtzeit-einstellung	<b>LÖSCHE</b> = Lösche alle Berichten = Bestätigung Ja oder Nein	<b>KAL DATUM</b> = 369 Tage bis nächste Service	
<b>DRUCKER</b> = KANE IRP-2 = KANE IRP = USB – Seriell = BLUETOOTH	<b>EFF</b> = $\lambda$ Lambda Oder AFR – Luft-Kraftstoff-Verhältnis	<b>ZEILE</b> = Zeile 1 - 6 selbst einstellen. Wähl aus:CO2; NO; O2; $\lambda$ ; COK; NOX; HC; CO	<b>AUTOLOGZEIT</b> = Zeitinterval einstellen in Sekunden = Start Ja		
<b>ZEIT EIN</b> = UU MM SS	<b>PEF</b> = Propan-Equivalenzfaktor Nur zur Info.	<b>ZURÜCK</b>	<b>KOPFZEILE 1</b> = Firma Name Für Ausdruck		
<b>DATUM EIN</b> = TT MM JJ	<b>MEF</b> = Methan-Equivalenzfaktor Nur zur Info.		<b>KOPFZEILE 2</b> = Telefon-Nummer		
<b>PASSKEY</b> = 1111 Gerät abhängig für Bluetooth	<b>ZURÜCK</b>		<b>ZURÜCK</b>		